



**PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I.
DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI**

Seduta del 31/07/2024

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO’ – in Rappresentante della Regione Calabria, designato dal Presidente della Regione Calabria con nota prot. n. 315394 del 13/07/2021- *Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Natale POLIMENI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con nota Prot. n. 20842 E/2024 in data 23.07.2024 – *Componente*;
5. Luigi SPALLUTO - Comandante della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Vibo Valentia Marina con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;
- VISTO** l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;



- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale il C.A. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024/ADSP-MTMI del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;
- VISTO** il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 163/2024/ADSP-MTMI del 25/07/2024, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del nuovo rappresentante del Comune di Gioia Tauro, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 02/2024 del 15/7/2024 con il quale è stato rinnovato l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 31/07/2024 le valutazioni e le determinazioni finali in ordine all'avviato procedimento di decadenza ex art. 47 del Codice della Navigazione nei confronti della Ditta La Carena s.r.l. con sede in Via Arenile Frazione Marina 1 – P.I. 03800410791, sono state sottoposte all'esame del Comitato di Gestione;



- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- VISTA** la relazione istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 15/07/2024, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante una valutazione in ordine all'insussistenza del requisito *dell'intuitus personae* in capo alla ditta LA CARENA S.R.L., con espressione di un avviso in ordine **alla decadenza** della concessione demaniale marittima per Atto Formale n. 01/2019 – Rep. 166 rilasciata dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina in data 28/10/2019, e della Licenza di subingresso n. 11/2022/ADSP-MTMI del 07/07/2022;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 31/07/2024 (**votanti 5; favorevoli 4; contrari 0; astenuti 1- Polimeni**), come risulta dal verbale della seduta e per le motivazioni ivi indicate;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ESPRIME

Parere favorevole a maggioranza degli aventi diritto all'adozione del seguente provvedimento:

decadenza dalla concessione demaniale marittima per Atto Formale n. 01/2019 –Rep. 166, rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina in data 28/10/2019, e approvato con Decreto n. 01/2021 della Direzione Marittima di Reggio Calabria in data 05/01/2021, registrato dalla Corte dei Conti il 25/01/2021 al foglio 5 con prot. n. 30 in data 28/01/2021 (assunta al prot. n. 2432 in data 29/01/2021 della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina) avente scadenza al 04/01/2031, alla Ditta M SERVIZI di Giovanni MACRI' con sede in Vibo Valentia frazione Marina – Via Fata Morgana n. 17 – P.I.: 03379190790, inteso all'occupazione di una zona di demanio marittimo della superficie di mq. 2.100,00 situata nel Comune di Vibo Valentia, frazione Marina, località "Porto Commerciale" (area identificata al S.I.D. al foglio di mappa 1 particelle 20 e 21), allo scopo di realizzare un cantiere navale con annessa sosta imbarcazioni.- Licenza di subingresso n. 11/2022/ADSP-MTMI del 07/07/2022, rilasciata ai sensi dell'art. 46 del Codice della Navigazione, nella concessione d. m. per atto formale n. 01/2019 del 28/10/2019 della **Ditta La Carena s.r.l. con sede in Via Arenile Frazione Marina 1 – P.I. 03800410791**, per **insussistenza dell'intuitus personae**.



Autorità di Sistema Portuale
dei Mari Tirreno Meridionale
e Ionio

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 31 Luglio 2024

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale Faraone**

**IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI**

Originale